

## DVT ET K & DVT DD K

EQUIPEMENT D'ESSAI EN AMBIANCE CHAUDE – ETUVE (DVT ET K)  
CONGELATEUR (DVT DD K)

DVT DD K



DVT ET K

CREE UNE AMBIANCE CHAUDE OU FROIDE  
POUR ESSAIS DE TRACTION ET DE COMPRESSION

## DVT ET K & DVT DD K

### SPECIFICATIONS

Utilisable dans tout essai de traction et de compression.

#### ■ DOMAINES D'UTILISATION

- Fabrication de câbles
- Fabrication d'articles de plastique
- Industrie de l'automobile
- Fabrication des articles de métal

#### ■ NORMES CONCERNEES

- TS 7423 EN 60811-3-2

#### ■ INFORMATIONS TECHNIQUES

- Haut niveau d'isolation thermique.
- Précision de température :  $\pm 1\%$  °C
- Corps intérieur en acier inoxydable.
- L'extérieur revêtu de peinture poudre électrostatique, ou d'acier inoxydable.

#### ■ EN OPTION

- Façade fermée vitrifiée pour permettre d'observer l'essai
- Fabrication à dimensions sur mesure.
- Appareils d'essai spéciaux à l'intérieur de la cabine.

	DVT ET K	DVT DD K	DVT SSTK (Cabines D'essai A Chaud-A Froid Pour Equipement De Traction Et De Compression)
CHAUFFAGE (commence à partir de la température ambiante + 5 ° C)	max. 400 °C ou max. 1200°C	Pas applicable	max. +250°C
REFROIDISSEMENT (commence à partir de la température ambiante - 5 ° C)	Pas applicable	min. -10°C ou min. -40°C	min. -60°C

#### DVT DDK



#### DVT SSTK



#### DVT ETK - APPLICATIONS



DEVOTRANS se réserve le droit d'effectuer des modifications sur les brochures. Le modèle dans la photo peut ne pas être le dernier en date.